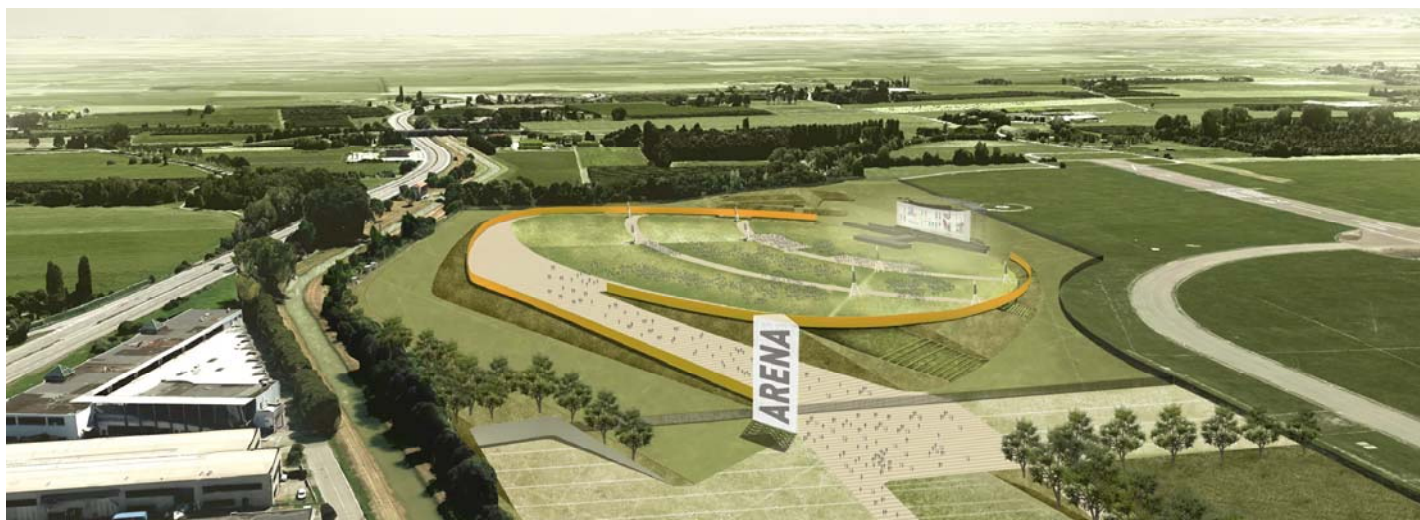


COMUNE DI REGGIO EMILIA
AEROPORTO DI REGGIO EMILIA

PROPONENTE:



ARENA EVENTI CAMPOVOLO

INTERVENTO SULL'AREA NON OPERATIVA IN CONCESSIONE A AEROPORTO DI REGGIO EMILIA S.P.A.

Fase:

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato n°

RCI

Elaborato:

**CENSIMENTO E PROGETTO DI
RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**

scala:

PROGETTO:

IOTTI + PAVARANI ARCHITETTI

Via Emilia all'Angelo 3, 42100 Reggio Emilia
tel/fax: 0522.302775

e-mail: studio@iotti-pavarani.com

COLLABORATORI: Roberto Bertani, Stefano Nicolini, Giulia Piacenti

Arch. Marco Pavarani

Arch. Paolo Iotti

STUDIO DI ARCHITETTURA ARCH. GUIDO TASSONI

Via A. Einstein n. 9 - 42100 Reggio Emilia

tel. 0522268206

e-mail: tassoni@esatecna.com

COLLABORATORI: Arch. Michele Riccò, Arch. Luca Romoli

Arch. Guido Tassoni

LAURO SACCHETTI ASSOCIATI

Via del Chionso 28/a, 42122 Reggio Emilia

tel: 0522 271401, fax: 0522 923700

e-mail: info@studiolsa.it

COLLABORATORI: Geom. Andrea Tonelli, Ing. Gianmaria Borellini

Ing. Lauro Sacchetti

CONSULENTI:

IMPIANTO ELETTRICO

ETASTUDIO R s.r.l. - Progettazione & Consulenza Elettrotecnica

Via Cassoli n. 12 - 42123 Reggio Emilia

tel. 0522 431353 - fax. 0522 430625

e-mail: staff@etastudio.it

Fabrizio Costoli

INDAGINI GEOLOGICHE E IDROGEOLOGICHE

GEOL. PAOLO MELLI

GEOL. CHIARA FILIPPI

Geol. Paolo Melli

revisione	data	descrizione	approvato	data:
				MARZO 2017

PREMESSA

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- Interferenze aeree
- Interferenze superficiali
- Interferenze interrato.

Nello specifico saranno da valutare i seguenti aspetti riguardanti la presenza di impiantistiche interne ed esterne alle opere oggettivamente o potenzialmente interferenti che sono:

- la presenza di linee elettriche in rilievo o interrato con conseguente rischio di elettrocuzione/folgorazione per contatto diretto o indiretto;
- il rischio di intercettazione nelle operazioni di scavo di linee o condotte del servizio idrico, di scarico, telefonico, ecc...
- intercettazione di impianti gas con rischio di esplosione ed incendio.

CENSIMENTO E PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Attraverso il rilievo plano-altimetrico ed i sopralluoghi effettuati è possibile individuare le seguenti interferenze su porzioni del sedime di progetto delle aree pedonali e carrabili dell'intervento nel suo complesso:

- è presente l'**impianto di pubblica illuminazione** (rete interrato, punti luce) che dovrà essere adeguato in ampliamento nell'area destinata a fiere e manifestazioni, mentre dovranno essere rimossi dal sedime della cavea dell'arena spettacoli sia i pali fuori terra sia gli impianti nel sottosuolo.
- è presente **rete aerea linea elettrica** con palo in prossimità del confine nord dell'area di intervento. Sarà necessario delimitare adeguatamente l'area prima dell'inizio dei lavori al fine di prevenire eventuali incidenti ed interferenze con i mezzi d'opera presenti in cantiere.
- è presente **rete interrato linea elettrica MT** che attraversa l'ambito di intervento da nord a sud, in posizione pressoché baricentrica.

La linea non sarà interessata direttamente dall'intervento in progetto, ma si dovrà prestare particolare attenzione nella realizzazione degli scavi destinati ad ospitare le reti tecnologiche previste dal progetto.

Si dovrà prevedere in particolare la profondità degli scavi da realizzare al fine di non interferire con la linea di MT esistente, ove sarà necessario ed indispensabile l'attraversamento del tracciato.

- sono presenti le **reti fognarie acque nere e bianche**. Le opere stradali da eseguire non interferiscono e pregiudicano la funzionalità dei tratti fognari.

Il progetto prevede la realizzazione di impatti sulle linee acque bianche esistenti per lo smaltimento delle acque meteoriche provenienti dalle caditoie.

Gli impatti sulle linee esistenti saranno eseguiti secondo le modalità esecutive concordate con gli enti gestori.

- sono presenti le **reti gas - acqua**

Le opere di sistemazione delle pavimentazioni stradali e pedonali non interferiscono e pregiudicano la funzionalità dei sottoservizi.

Possibili interferenze potranno manifestarsi nell'area di realizzazione della cavea dell'arena. In questi casi specifici gli interventi che si rendessero necessari per risolvere casi di interferenza con i sottoservizi, saranno eseguiti in conformità alle disposizioni delle aziende di gestione del servizio ed alle loro specifiche costruttive.

Sono previsti cantieri stradali da eseguire secondo le prescrizioni del Codice della Strada. I cantieri stradali consentiranno la normale circolazione. Con particolare riferimento all'intersezione con Via dell'Aeronautica, l'impatto sulla viabilità esistente è relativo unicamente al ciglio stradale per la realizzazione dell'asfaltatura di raccordo, per cui non sarà mai interrotta integralmente la circolazione in direzione nord.



Eventuali necessità di occupazione di una porzione della carreggiata potranno essere gestite con l'adozione di impianti semaforici temporanei da cantiere e con movieri, previa autorizzazione dell'Ente gestore dell'arteria stradale.

Allegati:

- Planimetria reti ENEL
- Planimetria IREN reti fognarie
- Planimetria IREN reti gas - acqua



Nuova nicchia contatori per fornitura n.10 utenti BT composta da:
n.4 interruttori automatici magnetotermici differenziale 2x16A
n.2 interruttori automatici magnetotermici differenziale 2x32A
n.2 interruttori automatici magnetotermici differenziale 4x32A
n.2 interruttori automatici magnetotermici differenziale 4x50A

N.3 Forniture BT Telefonica da alimentare dalla nuova nicchia
contatori sita all'ingresso dell'area festa a fianco palazzina
segreteria

Smantellamento cabina a carico ente fornitore (ENEL)
Intercettare polifora esistenti per alimentare n.3 utenti BT

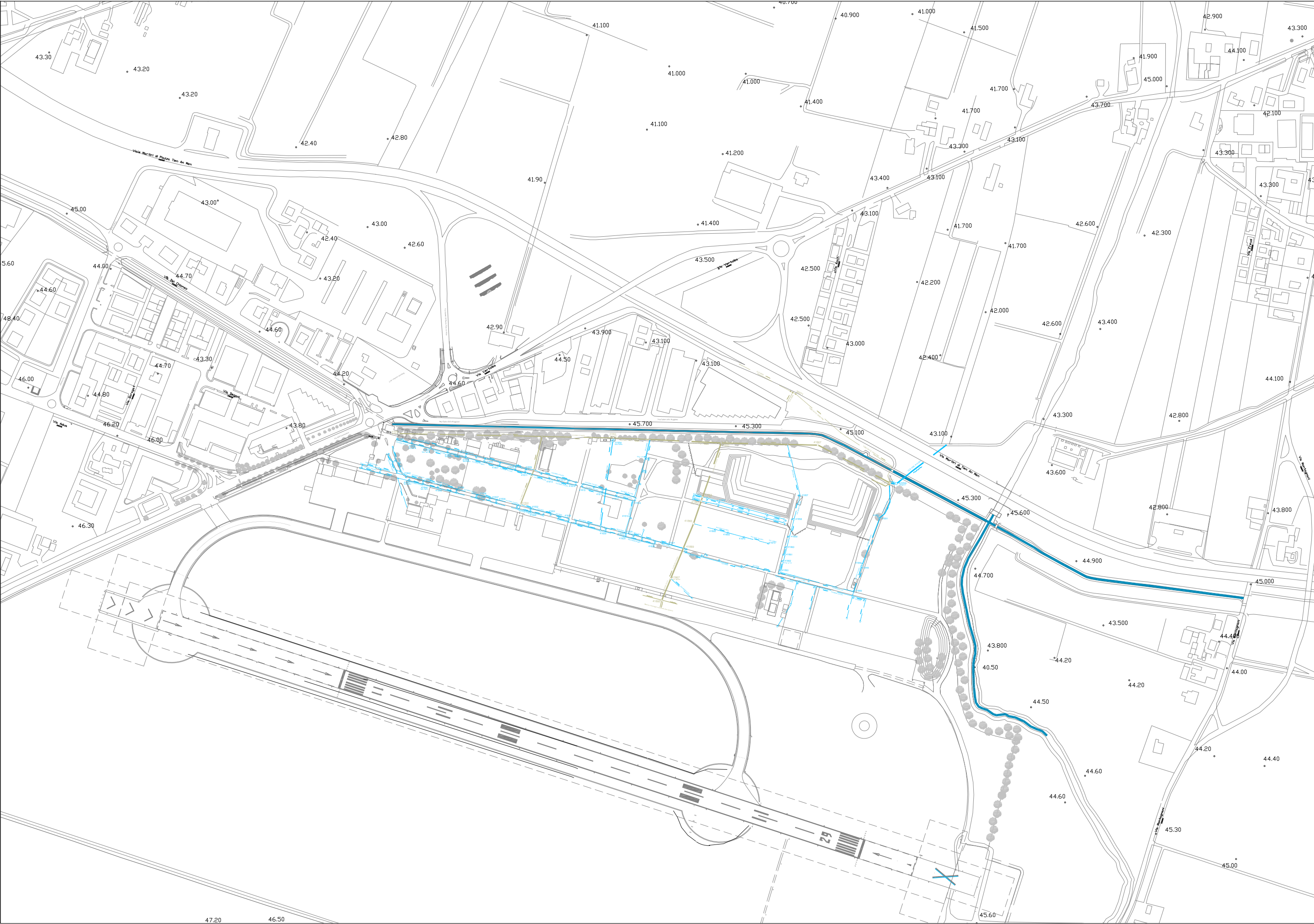
Cabina di trasformazione ENEL per utenze:
n.1 utenza MT (rutilizzata per area festa)
n.1 utenza BT (paracadutisti 40kW)
n.1 utenza BT (aeroporto 50kW)
n.2 utenze BT (disponibili)

Cabina Elettrica di Trasformazione MT/BT 2
a servizio area ARENA -potenza disponibile 1100KW

Intercettare linea di alimentazione MT per paracadutisti in
posizione esistente e giuntare con nuova linea di sezione
FG7R 0.6/1kV - 3(2x16)+1x16mmq nuova polifora esistente
Nuova polifora interrata n.3 Tubi PVC Ø160mm

LEGENDA POLIFERE INTERRATE

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Polifera distribuzione linea media tensione (15000V) Ente Fornitore
	Polifera distribuzione linea media tensione (15000V)
	Pozzetto ispezionabile dim. 1200x1200mm per distribuzione MT
	Contatori Ente fornitore BT
	Cabina di trasformazione MT/BT
	Polifera distribuzione linee bassa tensione (230/400V) o imp. speciali
	Pozzetto ispezionabile dim. 600x600mm per distribuzione BT e imp. speciali
	Polifera distribuzione impianti energia linee principali (nuova installazione)
	Quadri elettrici di Servizio (vedi schema elettrico)
	Apparecchio illuminante per illuminazione generale diffusa, installato su palo H.12m fuori terra
	Palo rastremato per sostegno apparecchi illuminanti H.12m fuori terra
	Quadro elettrico completo di prese di servizio (potenza disponibile 25kW)
	Torretta estraibile completa di prese di servizio (potenza disponibile 25kW)
	Apparecchio illuminante per illuminazione generale diffusa, completo di palo rastremato H.8m fuori terra
	Apparecchio illuminante per illuminazione emergenza installato su palo
	Diffusore acustico tipo Tromba per comunicazione messaggi di evacuazione installato sul palo degli apparecchi illuminanti
	Telecamera TVCC per monitoraggio area tipo fissa o dome installata sul palo degli apparecchi illuminanti



LEGENDA

SISTEMA FOGNARIO ACQUE BIANCHE ESISTENTE



LINEA ACQUE BIANCHE E METEORICHE



CADITOIA



POZZETTO DI ISPEZIONE ACQUE
BIANCHE E METEORICHE

41841

RIFERIMENTO CARTOGRAFICO IRETI

SISTEMA FOGNARIO ACQUE MISTE ESISTENTE



LINEA ACQUE MISTE



POZZETTO DI ISPEZIONE ACQUE NERE

41841

RIFERIMENTO CARTOGRAFICO IRETI



STAZIONE DI SOLLEVAMENTO
ESISTENTE



OUT

SEZIONE DI CHIUSURA
DEL BACCINO IDRAULICO AFFERENTE